

INFORMATION PRODUIT

Date	24/05/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50299001E2
Désignation	GST 250



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 2	25,4	34 x 28	1,3/0,95 (9000)	1,1 (6500)
Bloc moteur :					Aluminium
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					3000-3200 / 14500
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (l/h) :					0,66 (à 9000 tr/min)
Emissions HC/Nox (g/kWh) :					Infos à venir

Allumage

Type :	Electronique capacitif
Bobine :	Electronique numérique avec avance à l'allumage variable et limiteur
Bougie :	NGK CMR7A
Système démarrage/diamètre volant (mm) :	Easy on / 89

Alimentation

Carburateur:	Walbro WT-1163
Filtre à air/Accès au filtre à air :	Nylon, grande surface filtrante / sans outil
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,22 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui
Système Ice Device :	Non

Transmission

Transmission/Nbr de dents du pignon :	Pignon étoile extérieur / 8
Embrayage :	On board 3 pièces (engagement à 4200 tr/mn)
Vitesse de chaîne :	20,3 m/s à 14500 tr/min

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) EN 11681-1 EN 22868 :	97,7
Puissance acoustique garantie (dB(A)) 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 :	111
Niveau de vibration (m/s²) EN11681-1, EN22867, EN12096 :	6,9 (SX) - 8,8 (DX)
Incertitude (m/s²) EN 12096 :	1,7

Ergonomie

Système anti-vibrations:	1 amortisseur à ressort et 2 en caoutchouc
Poignée Avant/Arrière:	Plastique / Plastique

Système de coupe

Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons :	25cm/10" x 1/4" x 0.050"-1,3 x 58
Frein de chaîne :	Inertie
Carter de protection de chaîne:	Plastique
Tendeur de chaîne :	Latéral
Capacité du réservoir d'huile (L) :	0,185
Pompe à huile :	Automatique / débit nul au ralenti / aluminium

Poids

Poids (sans guide ni chaîne) (kg) :	2,7
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	2,85

Logistique

Poids brut (kg)	4,8
Longueur (cm)	40
Largeur (cm)	26
Hauteur (cm)	29

EAN

